

星纪元 ES 2025 款增程 Ultra 四驱旗舰，实用与质感兼顾

来源：林明菱 发布时间：2025-11-15 21:58:51

作为一个常年奔波在城市各个角落，穿梭于客户会议与项目现场之间的 IT 创业者，选车这件事对我来说至关重要。日常工作节奏快、任务重，一辆靠谱的车不仅是代步工具，更是事业伙伴。因此，我选车比较看重 “不掉链、够省心、有面儿” 这三点。在试驾星纪元 ES 2025 款增程版 Ultra 四驱旗舰车型的两个月里，它陪我经历了无数个忙碌的日子。今天，我就抛开那些华丽的宣传话术，跟大家分享一些真实的日常用车体验，聊聊这辆车究竟能不能满足像我这样的创业者的需求。

外观：低调不抢眼，细节显质感

这款车的外观属于 “耐看型”，没有夸张的设计，但越看越有味道。溜背线条流畅自然，搭配无框设计车门与隐藏式门把手，既彰显科技感又不失优雅，跑在路上不会过分张扬，符合创业者日常商务接待的调性。四驱版本独有的电动扰流板与电动尾翼相辅相成，高速行驶时自动升起，不仅提升了整车的运动气息，还能有效增强稳定性，停车时收起又回归稳重姿态。

我选的云英紫配色，阳光下会泛着淡淡的光泽，比黑白灰更有辨识度，但又不会太张扬。前脸的贯穿式灯带晚上点亮后效果出众，辨识度极高，而且转向时的流水效果细腻，细节处尽显匠心。整体来说，外观兼顾了商务和家用，不管是见客户还是带家人出行都不违和。



内饰、座椅与空间：舒适为主，实用至上



内饰走的是简约风格，手能摸到的地方基本都是软质材料，没有廉价感。不过可选颜色太少，只有红色和淡青色，我选了淡青色，耐脏又显得清爽，就是打理起来要稍微注意些。前排座椅配置堪称豪华，主驾支持多向电动调节、腰部调节、腿托功能，加热、通风、按摩一应俱全，还配备记忆功能，长途驾驶两三个小时也不会觉得疲惫。副驾的零重力座椅搭配电动调节和腿托，每次带合伙人出差，他都能舒适地躺着休息，快速缓解疲劳。后排同样贴心，不仅配备了加热功能，还设置了实用的杯架，无论是放置咖啡还是矿泉水都十分方便，全方位兼顾全车乘客的乘坐体验。而且座椅的包裹性极佳，过弯时能稳稳托住身体，几乎感受不到晃动感。

空间表现完全够用，3 米的轴距让后排空间很宽敞，我身高 1 米 8，坐在后排腿部还有两拳多的距离，头部也有一拳半，跷二郎腿完全没问题。平时带客户或者家人出行，后排坐三个人也不会觉得拥挤。行李舱配备电动后尾门，使用起来便捷又省力。容积可达 396-1500L，开口不算大，但深度够，放两个行李箱加几个背包完全没问题，后排座椅还能放平，偶尔拉点大件物品也能应付。



不过有个小槽点，USB 和 Type-C 接口都在扶手箱里，给手机充电时要么用无线充电，要么就得把扶手箱打开，有点不方便，希望后续能优化下接口位置。

动力及续航：增程无焦虑，四驱够劲

作为创业者，经常要跨城跑业务，续航焦虑是我之前担心的问题，选增程版就是为了彻底解决这个顾虑。这款车不仅续航出色，动力性能也十分强劲，最大功率 345kW，最大扭矩 634N·m，无论是起步还是超车都游刃有余。其纯电续航官方标的是 255km，实际日常开空调代步，大概能跑 200km 左右，达成率很高。平时在市区通勤，一周充一次电就够了，电费比油费省太多，一个月下来能省不少开支。

满油满电的综合续航我实测过一次，跑高速加市区路况，大概跑了 850km，完全能满足跨城出差的需求，不用频繁找充电桩或加油站。增程器的静音效果不错，高速上启动时几乎听不到噪音，只有仔细听才能感觉到，比我之前开的油车安静太多。

动力方面，四驱版本真的很够用。零百加速 4.6 秒，平时超车轻轻踩油门就能完成，高速上提速也很线性，不会有突兀感。我电量 40% 的时候试过急加速，能明显感觉到推背感，甚至能听到轻微的挠胎声，不过日常开没必要这么激进。底盘调校偏运动，过减速带和坑洼路面时反馈很干脆，没有多余的晃动，全铝合金底盘加前双叉臂、后五连杆的悬挂组合，稳定性确实不错，跑山路时也很稳。

屏幕与辅助驾驶：够用不冗余，驾驶辅助有亮点

车机搭载的是 8295P 芯片，操作起来很流畅，没有卡顿的情况，菜单逻辑也比较清晰，上手很快，不用花太多时间研究。8.2 英寸液晶仪表与 15.6 英寸中控屏相得益彰，不仅显示效果清晰，尺寸搭配也恰到好处。在功能配置上，车机集成了面部识别系统，能快速识别驾驶者身份并自动调整座椅、后视镜等个性化设置；5G 网络与 Wi-Fi 热点的加持，让在线导

航、音乐播放等功能响应迅速，即便多任务运行也毫无压力；CarPlay/HUAWEI HiCar/Carlink 手机互联功能，实现了手机与车机的无缝衔接，扩展了应用生态。不过，语音助手表现稍显逊色，有时会听不懂复杂指令，且自带应用数量有限，可玩性不足。另外，车机取消了实体按键，部分操作需在屏幕完成，开车时存在一定安全隐患，好在后续可通过OTA 升级优化，值得期待。

辅助驾驶方面，EXEED NEP系统整体表现不错，覆盖了 200 多个城市的城区导航辅助驾驶和高速导航辅助驾驶。高速上用起来很省心，能自动跟车、保持车道，遇到前车减速也会及时反应，长时间开高速能减轻不少疲劳。自动泊车功能支持 300 多种场景，地下车库的窄车位也能轻松停进去，不过偶尔会识别不到车位，需要手动调整下位置。

这里要提醒下，辅助驾驶再好用也只能当辅助，不能完全依赖。我有次在高速上遇到施工路段，系统虽然及时预警了，但还是需要手动接管才能安全通过，所以不管什么时候，双手都不能离开方向盘。

价格与购车政策：性价比在线，政策很给力

这款车的裸车价是 20.98 万，作为四驱旗舰版，这个价格能买到这样的配置，性价比还是很高的。而且 11 月的购车政策很划算，有 10000 元的置换补贴，我之前的旧车置换刚好用上，省了不少钱。

贷款政策也很友好，5 年 10 万贷款前 3 年免息，对于创业者来说，能减轻不少资金压力，把钱留在公司周转更划算。不过具体的政策细节建议大家咨询当地 4S 店，不同地区可能会有一些差异。

适合人群与购车用车建议

适合人群

经常跨城跑业务、有商务接待需求的创业者，增程续航无焦虑，外观和空间能满足商务和家用双重需求。注重动力和驾驶体验，同时想要低用车成本的用户，四驱动力够用，纯电通勤成本低。家庭用户，空间宽敞，座椅舒适，不管是日常代步还是长途出行都能胜任。

购车用车建议

购车时可以优先考虑四驱版本，虽然比两驱贵一点，但动力和稳定性提升很明显，不管是高速还是复杂路况都更有信心。颜色选择上，追求低调商务选黑白灰，想要有点辨识度可以选云英紫，耐看又不张扬。用车时建议日常通勤尽量用纯电模式，成本低还安静，跑长途再切换到增程模式，避免续航焦虑。辅助驾驶功能要提前熟悉，尤其是高速和城区道路的不同设置，使用时一定要保持注意力集中，不要完全依赖系统。充电方面，家里有条件的可以装个私人充电桩，日常充电更方便，没有条件的话，市区的公共充电桩也能满足需求，40 分钟左右就能充到 80% 的电量。

总的来说，星纪元 ES 2025 款增程版 Ultra 四驱旗舰是一款很均衡的车，没有明显的短板，动力、续航、空间、配置都能满足创业者的日常需求，而且价格和购车政策都很有吸引力。如果你正在找一款兼顾商务和家用、无续航焦虑的车，这款车值得去 4S 店试驾体验下。

HTML版本： [星纪元 ES 2025 款增程 Ultra 四驱旗舰，实用与质感兼顾](#)